

VANAF 15.30 UUR
HERHALING OM 17 UUR

OPENHUIZENWEEKEND
"Mijn Huis Mijn Architect" is in het laatste weekend van september toe aan de 11de editie. Tijdens dit weekend zetten alle 160 deelnemende architecten en hun bouwheren, de deuren open van hun meest recente realisaties over gans Vlaanderen en Brussel.

LIFE EAT TIENEN
Life Eat & Sports en de stad Tienen stellen de eerste editie van een nieuwe trend in festivals voor: Life Eat Tienen! Op zaterdag 25 september zal heel de binnenstad ondergedompeld worden in een wereld van gezondheid en beweging.



DE STRIPELJEE
Op zondag 26 september wordt de stripbibliotheek "De Stripeljee" feestelijk geopend. Deze stripbibliotheek is een onderdeel van het dagcentrum voor volwassen personen met een lichamelijke beperking Den Ateeljee vzw.

KOMMARAF
Vzw Kommaraf is een organisatie van vrijwilligers die zich inzet voor minderbedeelden. De vzw is nog volop op zoek naar vrijwilligers, chauffeurs en ruimte voor een verdeelpunt en ontmoetingscentrum in Aarschot of directe omgeving.

ROB VANDAAG

VANAF 18.30 UUR
HERHALING TOT 10 UUR

NIEUWS

Het actuele nieuws uit Oost-Brabant

EXTRA OP WOENSDAG
Reportagemagazine

HET WEER

Voor digitale kijkers:



Zender 18 Zender 306

FLANDERS DC GEEFT CREATIEVE ONDERNEMERS DUWTJE IN DE RUG

Kunstgras prikkelt inspiratie

Je bent jong, barst van het creatieve talent, maar je hebt geen ruimte of geld voor een eigen kantoor. Daarvoor heeft Flanders DC de oplossing. Het stelt haar gebouw in Leuven vanaf 1 januari ter beschikking van jonge en creatieve ondernemers die voor een dag of een maand of drie nood hebben aan een inspirerende werkomgeving. Een grasmat in plaats van traditionele vloerbekleding moet voor extra prikkels zorgen.

STEF TELEN

LEUVEN

Flanders DC kreeg van de Vlaamse regering de opdracht om ondernemend Vlaanderen creatiever te maken. Maar om de cirkel rond te maken kreeg de organisatie een extra missie: creatief Vlaanderen ondernemender maken. 'Er werken tegenwoordig in Vlaanderen meer mensen in de creatieve industrie, zoals kunstenaars, ontwerpers, muzikanten, game-ontwikkelaars, architecten en reclamebureaus, dan in de automobieliindustrie', zegt Leuenaar Lorin Parys, de voorzitter van Flanders DC. 'Maar aan het zakelijk talent van die creatieve ondernemers is vaak nog werk. Er zijn veel mensen die niet durven toe te geven aan iets zoals een businessmodel omdat ze hun creatieve onafhankelijkheid vrezen te verliezen.' Maar veel jonge ondernemers stoten vaak ook op praktische problemen die een verdere groei in de weg staan. 'Veel startende ondernemingen werken thuis. Dat levert vaak problemen op



Lorin Parys met zijn voeten in het gras. 'Een prikkel kan genoeg zijn.' ©Stef Telen

wanneer ze willen onderhandelen met leveranciers of klanten willen ontvangen. Er zijn wel traditionele incubatiecentra (aan de Vaartkom komt er een in de gewezen brouwerij Den Hoorn, maar die spelen niet in op de vraag van tijdelijke of korte huisvesting', meent Parys.

Waterkoeler
Flanders DC verhuisde onlangs naar een nieuw pand aan de Diestsevest. 'Vanaf 1 januari willen we de benedenverdieping openstellen voor jonge ondernemers. Het is de bedoeling dat we afzonderlijke werkplekken om te werken, zalen om te vergaderen maar ook open ruimtes en een brainstormruimte inrichten. Flanders DC geeft al het

technische materiaal. Een mooi Nederlands woord is er eigenlijk niet voor maar wat we creëren, staat in het Engels te boek als een *coworkspace*.' Ondernemers kunnen er terecht voor een dag, maar ook een week of zelfs enkele maanden. 'De enige beperking is dat we plaats genoeg hebben, daarom kan je binnenkort op het internet de ruimte die je nodig hebt boeken', zegt Parys. 'Het grote voordeel van creatieve mensen samen te brengen is dat je - zonder dat daarom te forceren - tot kruisbestuivingen kan komen. Zo kunnen een websiteontwikkelaar en een muziekproducent een praatje slaan aan de koffiezet of de waterkoeler. Het is daar dat goede ideeën groeien.'

Hoogspanningsmasten in inpakpapier



Het is een bevreemdend zicht, de wit ingepakte hoogspanningsmasten. ©Stef Telen

PELLENBERG/ KESSEL-LO

De hoogspanningsmasten tussen Heverlee en Tienen vormen tegenwoordig niet een langgerekt en netjes ingepakt cadeau, maar krijgen een nieuw likje

verf. Het heeft iets mystieks en kunstzinnigs, alsof de bekende kunstenaar Christo na de Rijksdag in Berlijn en de Pont Neuf in Parijs ook zijn inpakdivuls ontbonden heeft op het landschap van het Dijleland.

Maar de waarheid is iets minder opwindend. 'Alle 97 masten tussen Heverlee, Pellenberg en Tienen krijgen dezer dagen een nieuwe laag verf', zegt Eva Suls van Elia, de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet. 'De zeilen rond de pylonen die

men om de schilfers die vrijkomen bij het afschuren van de oude laag verf tegen te houden. Dat is een werkje van lange adem.' De masten krijgen, eenmaal schoon, een verf lijke schiettuigen, een Browning 7.65 en een halfautomatisch ge-

BESTUURDERS NEGEREN SNELHEIDSBEPERKING AAN STATION



Auto's racen over Martelarenplein

De voetgangers, die kriskras de straat oversteken, hebben geen absolute voorrang op auto's en bussen. ©Stef Telen

De Leuvense politie slingerde de voorbijgangers al 87 automobilisten op de bon. De chauffeurs lappen de snelheidsbeperkingen op het Martelarenplein gewoon aan hun laars. Deze wantoestand bestaat al jaren: het beleid heeft de boel laten verrotten. Koning auto terroriseert de stationsbuurt. **ALAIN TRAPPENIERS/STEF TELEN**

LEUVEN

Een autoriteit in de omgeving van het Martelarenplein is soms een hachelijke onderneming. Treinreizigers en bewoners rennen het station in en uit en steken argeloos de straat over, leveranciers hollen met hun volgelaaden trolleys naar de klant om de hoek, de bussen van De Lijn zo even voorbij. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het stadsbestuur een aantal jaren geleden besliste het plein in te richten als een zone 30. 'Nochtans worden de beperkin-

gen door de automobilisten vaak met de voeten getreden', zegt Stephanie Gille van de politie. Om de naleving van de regels af te dwingen startte de verkeerspolitie maandag met repressieve controles. Welgeteld 87 automobilisten kregen al een boete aan de broek. 'Zonet waren we nog getuige van een overtreding waarbij een chauffeur vanuit de Tienesevest recht door de Diestsevest inreed', zegt Gille. 'Hij slalomde rond de bloembakken en reed de verboden richting in.' Volgens de politie begon de chauffeurs, die vanuit

op de schouders van de voetgangers rust volgens de politie ook een verantwoordelijkheid. 'Zij hebben op het Martelarenplein geen absolute voorrang op auto's en bussen', zegt hij. 'Veel voetgangers begrijpen dan ook niet waarom er geen zebra-pad is aan de voetgangerstunnel: in een zone 30 zijn die evenwel niet verplicht.' Volgens schepen Robbeets is de huidige verkeersoplossing de meest haalbare. 'De verkeerssituatie die je nu iedere dag op het Martelarenplein kan zien, is het beste bewijs dat er geen veiligere oplossing mogelijk is', zegt hij. 'De zwakke weggebruikers heeft dan wel geen voorrang, door het gemengd verkeer ontstaat een geordende chaos die niet heel verkeersveilig is. De wirwar dwingt chauffeurs om stapvoets over het plein te rijden. Met zebra-paden of suggestiestroken kan je die situatie nooit krijgen.'

Gestoorde bejaarde verzamelt illegale wapens

LEUVEN/SCHERPENHEUVEL

Het openbaar ministerie van de correctionele rechtbank in Leuven wil twee illegale wapens van André V. (72) uit Scherpenheuvel laten versbeurdeklaren. De man had de wapens jaren geleden in huis gehaald nadat hij inbrekers over de vloer had gehad. Hij 'vergat' echter de schiettuigen, een Browning 7.65 en een halfautomatisch ge-

Man deelt kopstoot uit tijdens voetbalmatch

LEUVEN/AARSCHOT

Tom C. uit Aarschot krijgt misschien geen straf voor de kopstoot die hij uitdeelde aan een voetballer tijdens een match in Aarschot op 29 november 2009. De openbare aanklager van de correctionele rechtbank in Leuven wil de man opschorting van straf verlenen omdat hij een blanco strafregister heeft en het slachtoffer al deels vergoedde voor de geleden schade. Tijds de behandeling van de

zaak gaf de beklagde de feiten toe. 'Ik wilde mijn tegenstander niet verwonden, maar het onheil was geschied voor ik het goed en wel besefte', zei de man. De beklagde verwondde zijn tegenstander in het gelaat. De kosten van de verzorging liepen op tot 1.400 euro. Tom C. vergoedde al een deel van de medische kosten. Hij beloofde de rechter de resterende 600 euro binnen drie maanden te betalen. Uitspraak op 19 oktober. (TAB)

KESSEL-LO

Op de bakfiets op het Klimaatforum

Mobiliteit, energie, voeding en een testrit met een bak- of ligfiets. Binnenkort wordt in Kessel-Lo het eerste Leuvense Klimaatforum georganiseerd. Het Klimaatforum, op 23 oktober in jeugdhuis Sojo en café De Curve in Kessel-Lo, is in de eerste plaats gericht op het brede publiek. Daarom staan verschillende werkwinkels en debatten op het programma. Maar het forum heeft ook een politieke doelstelling en wil een memorandum meegeven aan de Leuvense beleidsmakers. Op het programma staan onder meer manieren om de Leuvense voedselproductie en het voedselverbruik beter op elkaar af te stemmen, mogelijkheden om groene energie op te trekken en testritten met de nieuwste lichting stedelijke vervoersmiddelen, zoals de bak-, lig- en ploofiets. (STL)

HAASRODE

Hoofdprijs voor Rogil

Rogil, een marktonderzoeksbureau gevestigd op het wetenschapspark van Haasrode, heeft op een wereldcongres voor marktonderzoek in Athene de hoofdprijs behaald. Het bedrijf verricht al bijna veertig jaar baanbrekend werk rond consumptentendrag. Zo worden bij het bedrijf onder meer smaaktesten georganiseerd. Een van de paradedepaardjes van Rogil is de zogenaamde eyetracking-techniek. Door middel van infraroodcamera's wordt zo vastgelegd wat consumenten precies lezen en waarop hun oog valt. Rogil wint de prijs van Esomar, de wereldorganisatie voor marktonderzoek, voor een uitgewerkt dossier dat klantengedragingen combineert met cijfermateriaal. (STL)

LEUVEN

Oude stadsmuur krijgt nieuw leven

Het stadsbestuur laat een van de oudste stukken stadsmuur in het Leuvense stadspark herstellen. Op dit moment zijn er in het Leuvense stadspark nog zes restanten van de eerste, twaalfde eeuwse stadsmuur te vinden. Een daarvan, in het stadspark naast de school Sancta Maria-instituut, verkeert in bedenklijke staat. 'Een poort in de muur wordt door de school als nooduitgang gebruikt, maar de mortel tussen de stenen is op verschillende plaatsen losgekomen. Planten en bomen schoten wortel in de voegen en hebben zo het verval nog bespoedigd', zegt schepen voor Monumentenzaken Vansina (CD&V). De muur en de aangrenzende toren zijn op verschillende plaatsen gestuut. Op basis van een aantal aanbevelingen door Triconsult moet de gemeenteraad zich maandag uitspreken over een nieuw restauratiedossier. (STL)