

Ook bewonerskaart voor grote terreinwagens



LEUVEN Iedere Leuenaar met een wagen die niet ingeschreven is als lichte vracht, heeft recht op een bewonerskaart. En dat ongeacht de lengte of de hoogte van de auto.

Toen ik de berichten las en hoorde had ik het gevoel dat ik onbewust had meegewerkt aan een 1 aprilgrap. En ik heb in de voormiddag het spel dan maar meegespeeld op radio en televisie. Maar voor alle duidelijkheid: de berichten kloppen niet

Burgemeester Tobback

Gisteren was heel wat commotie ontstaan omdat burgemeester Louis Tobback (SP.A) in verschillende media liet verstaan dat grote auto's, zoals heel wat dure terreinwagens, maar ook verschillende types gezinswagens, in Leuven geen recht hebben op een bewonerskaart. Maar volgens Tobback missen de berichten nuance. 'Toen ik de berichten las en hoorde had ik het gevoel dat ik onbewust had meegewerkt aan een 1 aprilgrap. En ik heb in de voormiddag het spel dan maar meegespeeld op radio en televisie. Maar voor alle duidelijkheid: de berichten kloppen niet. De beperking in lengte van 4,90 meter en in hoogte van 1,90 meter geldt alleen voor wagens die ingeschreven zijn als lichte vracht.'

'We viseren met deze reglementering de grotere voertuigen die ingeschreven staan als lichte vrachtwagens. Zo'n gevaarte voor het huis ontnemt de bewoners al het daglicht. Ze zijn ook te groot voor een enkele parkeerplaats', zegt hoofdcommissaris Michel De Becker van de Leuvense politie. Toch zegt Tobback dat het stadsbestuur zich misschien eens opnieuw moet buigen over het reglement. 'Want eigenlijk is het niet billijk dat twee precies dezelfde wagens al dan niet in aanmerking komen voor een bewonerskaart, puur omwille van de manier waarop ze ingeschreven staan.'

Maar voorlopig is er dus geen beperking voor personenwagens. 'Zelfs niet voor limousines van 7 meter lang', zegt De Becker. Hoe dan ook, de commotie van gisteren viel niet bij iedereen in goede aarde. De automobilistenvereniging Touring dreigde er zelfs mee om klacht in te dienen tegen het Leuvense stadsbestuur omdat het reglement discriminerend zou zijn. 'Als blijkt dat het gaat over het niet toekennen aan bewonerskaarten voor lichte vrachtwagens dan doen we dat natuurlijk niet. Wat dat is in andere steden ook zo. Maar ik vraag me wel af of de burgemeester zijn eigen reglementen kent', zegt Danny Smagghe van Touring. **Dat vragen ook Lorin Parys en Luc Ponsaerts van oppositiepartij Open VLD zich af. 'Dit is ofwel een aprilvis of een bewijs dat de reglementitis zo acuut is dat zelfs de burgemeester en zijn administratie niet meer kunnen volgen. Bovendien wordt verwacht van de burger dat hij de regels nog kan volgen. Daarom vinden we dat minder regels de burgemeester niet alleen kunnen behoeden voor blunders zoals deze maar ook het leven van de Leuenaars eenvoudiger kunnen maken.'** (STL)